

## Høringsuttalelse – bilvask

**Utslipp av forurensninger til kommunalt avløpsnett gjør det vanskeligere for kommunene å drive avløpsrenseanleggene på en god måte, og som samtidig sikrer at utslippene fra avløpsrenseanlegg ikke medfører uønsket forurensning av vannforekomstene eller av avløpsslam. Bestemmelsene i forurensningsforskriften om utslipp av oljeholdig avløpsvann har, siden de ble innført og myndigheten ble overført til kommunene, vært krevende for kommunene å forvalte.**

**Norsk Vann støtter derfor alle tiltak som kan gjøre kontroll og oppfølging av dette lettere, og vi støtter derfor helhjertet forslaget om en godkjenningsordning for seriøs bilvask, som**

---

Norsk Vann\* viser til departementets høringsbrev av 21.12.2020 med forslag til endringer i Arbeidsmiljøloven, og forslag til forskrift.

Arbeids- og sosialdepartementet foreslår en ny forskrift om en offentlig godkjenningsordning for manuelt utført renhold av motorvogn, dekkskift og dekklagring. Bakgrunnen er at deler av bilbransjen over lang tid har vært preget av utfordringer med useriøse arbeidsforhold, brudd på arbeidsmiljøloven og svart omsetning. I forslaget er det tatt inn en bestemmelse om at virksomheter som helt eller delvis tilbyr manuell bilvask, dekkskift eller dekklagring og som er omfattet av forurensningsforskriften § 15-1 skal legge frem dokumentasjon som viser:

- a) at de har gyldig utslippstillatelse etter forurensningsforskriften kapittel 15
- b) at de har gyldig avtale med kompetent serviceselskap for jevnlig driftstilsyn og tømming av renseinnretning, jf. forurensningsforskriften § 15-7.

Som interesseorganisasjon for vann- og avløpsvirksomhetene i den norske vannbransjen, vil Norsk Vann med dette komme med innspill til høringsforslaget.

### Behov for å sikre avløpet som en sårbar resipient

Vannforskriftens mål om god tilstand i alle vannforekomster legger føringer for utslipp, der alle sektorer og alle som påvirker vannmiljøet må bidra til å nå miljømålene. Kommunen er både eiere av avløpsanlegg som mottar oljeholdig avløpsvann og forurensningsmyndighet for forurensningsforskriftens bestemmelser om utslipp av oljeholdig avløpsvann fra bensinstasjoner, vaskehaller for kjøretøy, motorverksteder, bussterminaler, verksteder og klargjøringsentraler for kjøretøyer, anleggsmaskiner og skinnegående materiell, og anlegg for understellsbehandling som har vaskeplass, smørehall, servicehall eller lignende. De kommunale renseanleggene for avløpsvann er ikke dimensjonert eller konstruert for å fjerne miljøgifter eller oljeholdig avløpsvann, og avløpssystemet må derfor betraktes som en sårbar resipient. For å nå målene i vannforskriften vil det i tiden som kommer være behov for et intensivt arbeid med å fjerne tilførsler av miljøskadelige stoffer til avløpet.

Høringsnotatet viser til en kontroll gjennomført av A-krimssenteret, som fant at 40 prosent av de kontrollerte virksomhetene hadde avvik knyttet til plikter etter forurensningsforskriften, enten ved manglende utslippstillatelse, manglende oljeutskiller eller at virksomheten ikke hadde levert vannprøver.

Miljødirektoratet gjennomførte i 2015 i samarbeid med flere fylkesmenn en tilsynsaksjon for bilvaskeanlegg i de største byene i Norge. Her ble det bl.a. avdekket at 60% av de kontrollerte virksomhetene manglet den nødvendige tillatelsen fra kommunen. Resultatene viser at bransjen har et stort forbedringspotensial når det gjelder å etterleve miljøregelverket. Nesten alle de kontrollerte bilvaskeanleggene brøt ett eller flere krav innen de kontrollerte temaene drift og vedlikehold av oljeutskilleranlegg, håndtering, lagring og substitusjon av farlige kjemikalier og håndtering, lagring, levering og deklarerer av farlig avfall.

Norsk Vann støtter derfor helhertet forslaget om en godkjenningsordning for bilvask, som inkluderer krav til dokumentasjon av gyldig utslippstillatelse og gyldig serviceavtale, slik det er foreslått i høringsforslaget. Et slik tiltak vil være et av flere nødvendige tiltak for å beskytte avløpet som en sårbar resipient, og for å nå målene i vannforskriften.

Norsk Vann ønsker departementet lykke til i det videre arbeidet og står gjerne til disposisjon for nærmere opplysninger, dersom det skulle være ønskelig.

Med hilsen  
Norsk Vann BA

\_\_\_\_\_(sign.)\_\_\_\_\_  
Thomas Breen  
Direktør

\_\_\_\_\_  
Arne Haarr  
Rådgiver

*\* Norsk Vann er den nasjonale interesseorganisasjonen for vannbransjen. Organisasjonen skal bidra til rent vann og en bærekraftig utvikling av bransjen gjennom å sikre gode rammebetingelser, kompetanseutvikling og samhandling. Norsk Vann eies av norske kommuner, kommunalt eide selskaper, kommunenes driftsassistanser og enkelte private samvirkevannverk. Norsk Vann representerer 320 kommuner med ca. 96 % av Norges innbyggere. En rekke leverandører, rådgivere m.v. er tilknyttede medlemmer.*